

ЗОЛУШКА АЭРОФЛОТА

Дмитрий КОЛЕСНИКОВ

Модель предоставлена фирмой «ОКБ-144»

Мое поколение выросло с этой машиной. Когда мы пошли в школу, она совершила свой первый полет. Сначала с родителями на море, потом, в институте, на каникулы, потом в командировки — Ту-154Б стал привычен, как автобус. И, может быть, поэтому так долго пришлось ждать первую «серьезную» модель этого самолета.

И вот передо мной коробка. Как всегда у «ОКБ-144», неброская, но стильная, с известнейшей фотографией садящейся «Тушки», причем весьма информативной для моделиста. Открываем. Первая радость тускнеет при виде богатых обломов деталей из мутно-полупрозрачного пластика, пугающе похожего на полиэтилен. Проба бутилацетатом успокаивает, но фактура пластмассы еще сыграет злую роль, так как на поверхности практически невидимы мелкие дефекты в виде царапин и утяжек. Необычное деление фюзеляжа на четыре части (хвост отдельно) вызывает ассоциации с фильмом «Экипаж». Скорее всего, отделение хвоста от остальной части фюзеляжа объясняется желанием производителей уменьшить деформацию пластика из-за разнотолщинности стенок, бича технологии ЛНД, но, тем не менее, в цилиндрической части фюзеляжа деформация стенок велика, поверхность как бы «промята», а на правой половинке в месте верхнего клевого шва толщина стенки сходит «на нет» и требует подклейки изнутри полоски полистирола. Трудности по совмещению осей носа и хвоста оставлены моделисту. Окон нет, остекление кабины дано в виде прозрачного кусочка фюзеляжа, неплохо стыкующегося с предназначенным для него местом и позволяющего зашпаклевать шов с фюзеляжем без риска зацепить стекло. Передняя ниша шасси выполнена отдельной деталью, правда, чтобы поставить ее на место, пришлось обильно подрезать внутренние поверхности носовой части фюзеляжа.

Поскольку в «М-Хобби» 1/100 были чертежи Ту-154Б в том же масштабе, проверка обводов не заняла много времени и показала следующее. Масштаб выдержан очень хорошо, но нос (обтека-

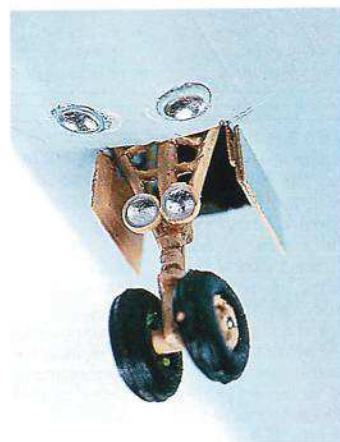
тель РЛС «Гроза») абсолютно неверен по обводам и скорее похож на конус сверхзвукового истребителя, столь же неправилен по толщине (сильно заниженной) и обтекатель антенны РС «Микрон» (передняя часть обтекателя стабилизатора), хорда стабилизатора у корня меньше на миллиметр, задняя кромка с небольшим недоливом. На капотах двигателей отсутствуют характерные выштамповки под топливные насосы, делающие обводы мотогондол «брюхатыми», но зато на хвостовике правого пилона есть выхлопной патрубок турбохолодильника.

Крыло оказалось почти шедевром, точное по размеру и профилю, с правильной кривой, удачно расчлененное на четыре части — отдельные нижние поверхности центроплана с гондолами

шасси. Это, с одной стороны, позволило избежать утяжек, с другой дает моделисту полную свободу выбора способа крепления основных стоек шасси — в отверстия, предложенные производителем, либо моделирование всей ниши с самодельными стойками. Последний вариант приходит в голову

сразу после беглого осмотра кривоты, в облое, палочек и неровных грубых округлых предметов, каковые оказываются стойками и колесами шасси.

Ложка дегтя — обтекатели рельсов закрылков. Их высота почти в три раза меньше масштабной, и единственный



выход — срезать полностью все 10 обтекателей и заменить их на новые. Зато выходные окна ВВР наверху корневой части крыла даны углублением, и к ним прилагается несколько переразмеренная фототравленная решетка. Отдельной деталью дан воздухозаборник среднего двигателя (еще один плюс). Ну, и самое приятное — обильная и точная внутренняя расшивка.

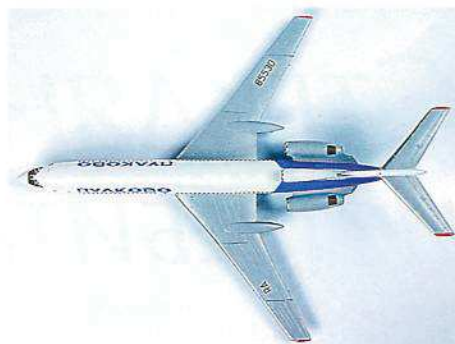
Модель укомплектована декалью на два варианта (хотя надпись на коробке обещает три), оба являют собой классическую Аэрофлотовскую окраску, только на одной паре полос напечатано «Ту-154Б», а на другой — «Ту-154Б-1», и номера на крыльях, фюзеляж и передние створки шасси, соответственно, 85204 и 85280. Сама печать имеет дефекты: вместо глубокого синего цвета полосы и логотип «Аэрофлота» странного голубого, флаг СССР неверного размера и формы, но самое печальное, что правая полоса отпечатана как зеркальное отражение левой, поэтому размеры окантовок дверей и само их размещение, как и окна, не совпадают с расшивкой, реальностью и

«окнами» и дверями просто бессмысленно, а раз так, уж лучше окна прозрачные, чем нарисованные.

Окна я сделал классическим способом, вклеив в прорезанные по линии окон прямоугольные отверстия полоски прозрачного полистирола, затем обработав и заполировав их заподлицо с поверхностью фюзеляжа. Маски вырубил из бумажной ленты фирмы Tamiya самодельным пробойником. Для этой цели идеально подошла игла от капельницы, срезанная под прямым углом, заточенная по кромке и слегка сдавленная по форме окна.

На законцовках крыла, вырезав уголок, я вклеил кусочки прозрачного полистирола и заполировал их заподлицо с поверхностью. После окраски и снятия масок, они сносно изобразили крыльевые АНО. Проблесковые маячки и посадочные фары взял из наборов витебского производства.

На восстановление формы носа и «иглы» стабилизатора ушло приличное количество шпаклевки (двухкомпонентной автомобильной Body Soft). Стыки



ковки йогурта) чуть меньшего размера, чтобы края створок были тонкими. Фототравленные решетки реверса сделаны неплохо, и после окраски темно-серым металликком встали на свои места, которые пришлось аккуратно прорезать по линиям расшивки.

С двигателями пришлось поработать больше. Фототравленные диски с лопатками ВНА я дополнил обтекателями, чтобы двигатели сзади не «просвечивали» дырками, до сборки мотогондол я вклеил в них кружочки полистирола. Сопла сделал из бумаги, намотанной с клеем на хвостовик сверла подходящего диаметра и окрашенной смесью черной, алюминиевой и золотой краски.

Многие травленные детали оказались малоприспособными: аэродинамические перегородки в полтора раза меньше по высоте, антенна АРК слишком тонка, УКВ-антенны и ППД сделаны без запаса на «врезку», зато «дворники», как минимум, вдвое больше нужного.

И уж совсем непонятно, как должны собираться стойки основных опор шасси, как ни крути деталь, по мнению производителей изображающую тележку, ни добиться минимального сходства с оригиналом, ни приклеить к ней ровным рядом колеса мне не удалось. Пришлось делать тележки и оси самому, и монтировать на них колеса от фирмы «Экипаж».

Так как от использования прилагаемой декали я решил отказаться, выбор вариантов окраски был велик. Я остановился на машине 85530 а/к «Пулково», превратив тем самым Ту-154Б (Б-1) в Ту-154Б-2, благо внешних различий у этих модификаций нет.

Несмотря на грубоватое исполнение, Ту-154Б от «ОКБ-144» на сегодняшний момент, бесспорно, лучшая модель этого самолета из пяти, известных автору и, хотя сборка ее требует определенной квалификации, результат оправдывает вложенные силы.



крыла, стабилизатора и мотогондол сошлись хорошо, и шпаклевать их пришлось несильно. Створки шасси, данные фототравленными деталями, необходимо утолщить, приклеив к каждой (кроме створки подкоса-амортизатора) кусочки тонкого листового полистирола (от упа-

даже приведенной в инструкции и схемой окраски.

Кстати, по ней, крылья сверху предлагается красить в белый цвет (что противоречит утвержденной схеме, окрашенных таким образом Ту-154Б в природе не существовало). Декаль тонкая, прозрачная подложка тоньше красочного слоя, и при попытке перемещения на модель безбожно рвется.

Посмотрев на декаль, я понял, что придется делать окна, поскольку использовать голубые полосы с неправильно напечатанными на них черными

В фюзеляж вклеена прозрачная вставка под иллюминаторы, исправлена форма обтекателя РЛС «Гроза».



Доработка мотогондол



Модель Ту-154Б Масштаб: 1/144. Производитель: ОКБ-144, Киев.
Характеристика: 40 пластиковых деталей (ЛГД), 40 фототравленных, декаль на 2 варианта.

Копийность	■■■■■■■■■■
Сборка	■■■■■■■■■■
Декаль	■■■■■■■■■■
Упаковка и инструкция	■■■■■■■■■■

